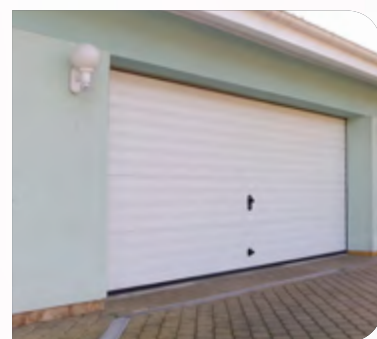


Instrukcja użytkowania bramy garażowej segmentowej



Spis treści

1.	Uwaga! Ostrzeżenia!	1
2.	Opis części i znaków ostrzegawczych	2
3.	Zastosowanie	3
4.	Zasada działania	3
5.	Otwieranie i zamykanie	3
5.1.	Otwieranie i zamykanie ręczne	4
5.2.	Otwieranie i zamykanie za pomocą napędu elektrycznego	4
6.	Urządzenia impulsowe	4
7.	Elektryczne urządzenia zabezpieczające	5
8.	Mechaniczne urządzenia zabezpieczające	5
9.	Drzwi zintegrowane	5
10.	Niewłaściwe użytkowanie	5
11.	Naprawy, konserwacja i obsługa techniczna	6

1. UWAGA! OSTRZEŻENIA!



Aby bezpiecznie użytkować i prowadzić prace konserwacyjne na bramie sekcyjnej, należy przestrzegać szeregu zasad. Wszystkie poniższe instrukcje i ostrzeżenia muszą być przeczytane i stosowane zgodnie z zasadami bezpieczeństwa! W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z dostawcą.

- Instrukcja ta opisuje tylko sposób użytkowania i obsługę techniczną bramy sekcyjnej. Wszystkie dodatkowe akcesoria muszą posiadać oddzielną instrukcję obsługi.
- Przed rozpoczęciem użytkowania bramy oraz prac konserwacyjnych, należy uważnie przeczytać instrukcję użytkowania.
- Pewne elementy bramy mogą mieć ostre i nierówne krawędzie i dlatego wskazane jest zakładanie rękawic ochronnych podczas prac konserwacyjnych.
- Wszystkie dostarczone elementy zestawu zaprojektowane są dla określonej bramy sekcyjnej. Dodatkowe urządzenia mogą wpłynąć na sposób pracy bramy, bezpieczeństwo oraz na warunki gwarancji
- Dzieci nie powinny obsługiwać bramy z uwagi na niebezpieczeństwo, które mogą spowodować.
- Wszystkie prawa zawarte w tej instrukcji są zastrzeżone. Informacja techniczna może ulec zmianie bez uprzedzenia.
- **Brama sekcyjna jest dużym i ciężkim obiektem ruchomym. Nieostrożne użytkowanie, niewłaściwa obsługa i usterki mogą spowodować niebezpieczeństwo utraty życia lub mienia! Proszę skontaktować się z dostawcą w przypadku niejasności opisów zawartych w instrukcji! Należy zachować ostrożność podczas obsługi bramy sekcyjnej.**



**UWAGA! MOŻLIWOŚĆ
ZAKLESZCZENIA**

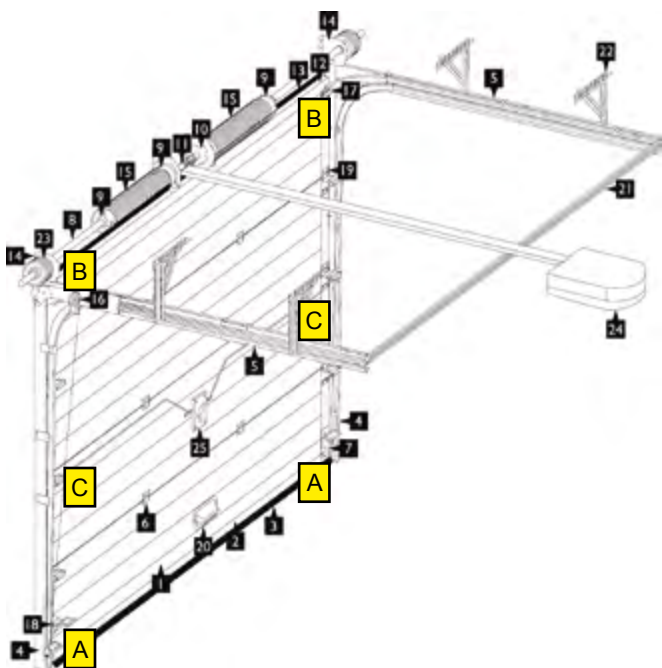


**UWAGA! OSTRE
KRAWĘDZIE**



**UWAGA!
NIEBEZPIECZEŃSTWO**

2. OPIS CZĘŚCI I ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH



- 1 termopanel
- 2 listwa końcowa dolna
- 3 uszczelka
- 4 prowadnica pionowa
- 5 prowadnica pozioma
- 6 zawias wewnętrzny
- 7 zawiesie linowe
- 8 wał
- 9 głowice
- 10 zabezpieczenie sprężyn
- 11 łącznik wału
- 12 górna listwa końcowa
- 13 górna uszczelka
- 14 konsola boczna
- 15 sprężyny
- 16 rolki pośrednie
- 17 mocowanie rolki górnego termopanela
- 18 rygiel boczny
- 19 zawias boczny mocowania rolki
- 20 uchwyt
- 21 ceownik spinający
- 22 podwieszenie z kątownika perforowanego
- 23 bębny linowe
- 24 napęd elektryczny
- 25 zamek z ryglami bocznymi

! UWAGA! INSTRUKCJA BEZPIECZNEJ OBSŁUGI BRAMY

Zły montaż, obsługa i zastosowanie tej bramy może spowodować poważne niebezpieczeństwo dla życia i mienia. Należy upewnić się czy brama posiada aprobatę techniczną CE.

Zasady bezpiecznej obsługi:

- A. Montaż, naprawy i obsługa może być dokonywana tylko przez przeszkolony i doświadczony personel.
- B. Należy posiadać i uważnie przeczytać instrukcję przed przystąpieniem do prac montażowych lub naprawczych.
- C. Należy przebywać w bezpiecznej odległości od przesuwającej się bramy. Ruchoma brama sekcyjna jest dużym i ciężkim obiektem mogącym spowodować poważne zagrożenie dla życia lub mienia.
- D. Dzieci nie mogą obsługiwać bramy.
- E. Brama musi być zawsze widoczna gdy jest obsługiwana zdalnie pilotem sterowania radiowego. Ludzie (dzieci) oraz przedmioty mogą znaleźć się na drodze przesuwu bramy.
- F. Nie wolno palcami dotykać prowadnic oraz elementów przesuwającej się bramy. Do obsługi ręcznej należy używać specjalnych uchwytów.
- G. Należy pamiętać o dokonywaniu regularnych przeglądów wszystkich elementów bramy.

! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

SPRĘŻYNY SKRĘTNE SĄ BARDZO SILNIE NAPIĘTE! NIE PRÓBOWAĆ REGULOWAĆ, NAPRAWIAĆ LUB ZDEJMOWAĆ SPRĘŻYN.
To może spowodować poważne zagrożenie życia lub mienia.

Przeszkoleni montażyści:
Należy przeczytać instrukcję przed przystąpieniem do pracy.

! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ten uchwyt dolny przenosi bardzo wielkie siły! **NIE PRÓBOWAĆ REGULOWAĆ, NAPRAWIAĆ LUB ZDEJMOWAĆ!**
Ponieważ to może spowodować poważne zagrożenie życia lub mienia, należy wezwać wykwalifikowanego montażystę!

↓

3. ZASTOSOWANIE

Bramy sekcyjne są przeznaczone do zamykania otworów w budynkach i nie mogą być używane do innych celów. Bramy sekcyjne, z wyjątkiem tych, które są wyposażone w drzwi zintegrowane, nie są zaprojektowane dla ruchu pieszego.

Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych na bramie sekcyjnej, należy przeczytać uważnie poniższą instrukcję!

Dostawca nie jest odpowiedzialny za uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego użycia bramy sekcyjnej.

4. ZASADA DZIAŁANIA

Po każdej stronie paneli brama posiada prowadnice, które wyznaczają tor jej ruchu. Ponad bramą umieszczony jest mechanizm wyrównowazający, który składa się ze sprężyn skrętnych, wału konsol bocznych i konsol środkowych, wyrównowazanie polega na nadaniu takiego momentu skręcającego sprężynom, aby te całkowicie przeniosły na siebie siły związane z ciężarem bramy i grawitacją. Wszystkie siły przenoszone są za pomocą stalowych lin nośnych, które nawijają się na bębny nawojowe. Sprężyny są maksymalnie napięte, gdy brama jest zamknięta.



SPRĘŻYNY SKRĘTNE, LINY NOŚNE I BĘBNY POWINNY BYĆ DEMONTOWANE TYLKO PRZEZ WYKWALIFIKOWANYCH MONTAŻYSTÓW!

5. OTWIERANIE I ZAMYKANIE



OTWIERAJĄC I ZAMYKAJĄC BRAMĘ NALEŻY ZAWSZE OBSERWOWAĆ CZY OSOBY LUB PRZEDMIOTY NIE ZNAJDUJĄ SIĘ POD NIĄ!



NIE NALEŻY PODPIERAĆ PANCERZA BRAMY!

Sposób otwierania i zamykania bramy zależy od wyboru użytkownika.

Istnieją dwa poniższe sposoby:

- 5.1. Otwieranie i zamykanie ręczne
- 5.2. Otwieranie i zamykanie za pomocą napędu elektrycznego

5.1. OTWIERANIE I ZAMYKANIE RĘCZNE

OTWIERANIE:

Po otwarciu zamka i przekręceniu gałki zamka, za pomocą uchwytu należy podnieść bramę do pożądanej wysokości. Nie należy rozpędzać jej i wypychać gwałtownie w górę.

ZAMYKANIE:

Za pomocą liny i uchwytu ręcznego zamknąć bramę.

Zamykając bramę sekcyjną zamkiem należy pamiętać:



**DO OBSŁUGI RĘCZNEJ SŁUŻY TYLKO LINKA ORAZ UCHWYT.
NIE NALEŻY UŻYWAĆ INNYCH ELEMENTÓW BRAMY!**

5.2. OTWIERANIE I ZAMYKANIE ZA POMOCĄ NAPĘDU ELEKTRYCZNEGO

W tym przypadku pancierz bramy jest pchany bądź ciągniony za pomocą napędu elektrycznego powodując podnoszenie i opuszczanie bramy. Poniżej przedstawiona została instrukcja obsługi sterowania radiowego urządzeń impulsowych oraz zabezpieczeń. Szczegółowe informacje dotyczące programowania oraz podłączania dodatkowych urządzeń impulsowych do sterownika znajdują się w instrukcji obsługi sterownika dostarczonych wraz z napędami przez producenta napędu. Instrukcji tej należy zażądać od osób montujących napęd.

OTWIERANIE - STOP - ZAMYKANIE:

Najczęstszym typem pracy realizowanym przez nadajnik jest praca krokowa, po jednokrotnym naciśnięciu przycisku brama podniesie się w górę, po drugim naciśnięciu brama zatrzyma się, po trzecim naciśnięciu przycisku, brama będzie się zamykała.



PODCZAS RUCHU BRAMY NALEŻY CAŁY CZAS UWAŻNIE JĄ OBSERWOWAĆ. NIE WOLNO PRZECHODZIĆ POD PORUSZAJĄCĄ SIĘ BRAMĄ!

OTWIERANIE W PRZYPADKU BRAKU ENERGII ELEKTRYCZNEJ:

Aby rozsprzęglić napęd należy pociągnąć za linkę mocowania wózka w szynie (w przypadku bram, gdzie nie ma dodatkowego wejścia, napęd rozsprzęgła się po przekręceniu klamki), bramę można swobodnie podnosić i opuszczać ręcznie. Aby bramę zasprzęglić, należy podnieść ręcznie bramę na taką wysokość aby wózek zakleszczył się w mocowaniu szyny.

6. URZĄDZENIA IMPULSOWE

WYŁĄCZNIK IMPULSOWY PRZYCISKOWY:

Jednokrotne przyciśnięcie przycisku spowoduje ruch bramy do góry, ponowne przyciśnięcie przycisku powoduje zatrzymanie się bramy, następne przyciśnięcie, ruch bramy w dół.

WYŁĄCZNIK KLUCZOWY IMPULSOWY:

Zasada działania dodatkowego wyłącznika kluczowego impulsowego jest taka sama jak wyłącznika impulsowego przyciskowego.

UNIWERSALNY ODBIORNIK:

Uniwersalny odbiornik jest urządzeniem, dzięki któremu możemy sterować drogą radiową za pomocą jednego nadajnika dwoma różnymi napędami wyposażonymi w wyjście impulsowe (przynajmniej jeden napęd musi posiadać własny odbiornik radiowy).

7. ELEKTRYCZNE URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

FOTOKOMÓRKI:

Optyczne zabezpieczenie bramy przed przygnieceniem. Podczas zamykania bramy po przecięciu wiązki świetlnej fotokomórek nastąpi natychmiastowe zatrzymanie się bramy a następnie całkowite jej otwarcie. Zamknięcia można dokonać poprzez naciśnięcie na nadajniku bądź wyłączniku impulsowym przycisku.

KONTRAKTON:

Wyłącznik drzwi przejściowych, uniemożliwiający uruchomienie napędu bramy przy otwartych drzwiach zintegrowanych

8. MECHANICZNE URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

ZABEZPIECZENIE SPRĘŻYN PRZED ZERWANIEM SBD:

Zabezpieczenie sprężyn przed zerwaniem SBD, jest to mechanizm zapadkowy działający tylko podczas pęknięcia sprężyny. Wał z bębniami nawojowymi zostaje zablokowany, chroniąc bramę przed upadkiem. Wraz z wymianą pękniętej sprężyny, należy również wymienić SBD na nowe.



TYLKO PRZESZKOLONY MONTAŻYSTA MOŻE ZDJAĆ BLOKADĘ URZĄDZENIA SBD! NIE MOŻNA SAMEMU OTWIERAĆ I ZAMYKAĆ BRAMY Z USZKODZONYMI SPRĘŻYNAMI!

9. DRZWI ZINTEGROWANE



DRZWI ZINTEGROWANE MUSZĄ BYĆ ZAMKNIĘTE CAŁY CZAS GDY BRAMA JEST W RUCHU!

Drzwi serwisowe są zaprojektowane do umożliwienia ruchu osobom przez zamkniętą bramę sekcyjną. Urządzenia elektryczne będą zasilane tylko, gdy skrzydło furtki jest zamknięte.

10. NIEWŁAŚCIWE UŻYTKOWANIE



NIGDY NIE NALEŻY:

- **OPIERAĆ SIĘ O PANELE BRAMY LUB PROWADNICE**
- **MOCOWAĆ ELEMENTÓW ZWIĘKSZAJĄCYCH LUB ZMNIEJSZAJĄCYCH CIĘŻAR BRAMY**
- **UŻYWAĆ BRAMY DO PODNOSZENIA RZECZY LUB OSÓB**
- **WSPINAĆ SIĘ PO PANELACH BRAMY**
- **STAWAĆ NA PROFILACH WZMACNIAJĄCYCH BRAMY I INNYCH JEJ ELEMENTACH**

II. NAPRAWY, KONSERWACJA I OBSŁUGA TECHNICZNA



NAPRAWY I PRZEGLĄDY BRAM SEKCYJNYCH A SZCZEGÓLNIIE SPRĘŻYN, URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA I AUTOMATYKI, POWINNY BYĆ DOKONYWANE TYLKO PRZEZ WYKWALIFIKOWANYCH MONTAŻYSTÓW!

Samodzielnie powinno się dokonać tylko drobnych napraw takich jak:

- Sprawdzenie i dokręcenie, jeśli to konieczne, wszystkich nakrętek i śrub.
- Sprawdzenie stanu rolek i ich osi, które powinny się lekko obracać, gdy brama jest zamknięta. Wyregulowanie ich położenia, jeśli jest to konieczne.
- Sprawdzenie stanu lin nośnych. Gdy liny są uszkodzone, powinno się wezwać wykwalifikowany serwis.
- Sprawdzenie stanu gumowych uszczelek w prowadnicach oraz na panelach górnym i dolnym, w razie konieczności wyczyszczenie.
- Sprawdzenie stanu kabla spiralnego, przy bramach z drzwiami i napędem elektrycznym. Jeśli kabel uległ zaplątaniu należy go rozplątać.



FOLIĘ POKRYWAJĄCĄ PANELE NALEŻY USUNĄĆ NIEZWŁOCZNIE PO DOKONANIU MONTAŻU BRAMY, ZE WZGLĘDU NA MOŻLIWOŚĆ ZWULKANIZOWANIA SIĘ Z PANCERZEM BRAMY. ZA WYNIKŁE Z TEGO FAKTU SZKODY ODPOWIADA KLIENT!

Regularne smarowanie i czyszczenie elementów bramy przedłuża okres bezawaryjnej eksploatacji.

Zaleca się smarować smarami silikonowymi co trzy miesiące następujące podzespoły bramy:

- Zawiasy boczne
- Zawiasy środkowe
- Prowadnice poziome bramy
- Sprężyny na wale bramy



PRZED SMAROWANIEM NALEŻY WSZYSTKIE ELEMENTY WYCZYŚCIĆ Z KURZU I PIASKU. DO KONSERWACJI LIN NOŚNYCH UŻYWAĆ SMARÓW STAŁYCH!

Pancerz bramy należy myć używając szamponów samochodowych lub innych łagodnie działających środków myjących, przy użyciu miękkiej gąbki a następnie opłukać czystą wodą. Należy upewnić się czy smary nie zostały usunięte z części ruchomych bramy i czy wilgoć nie dostała się do układów elektrycznych. Umytą bramę należy wytrzeć tak, aby zalegająca woda nie powodowała korozji.

Termookna i wkłady szprosowe mogą być czyszczone miękką szmatką nasączoną wodą ze środkiem czyszczącym, aby uniknąć powstania rys.



NIE WOLNO CZYŚCIĆ TERMOOKIEN I WKŁADÓW SZPROSOWYCH ŚRODKAMI ROPOPOCHODNYMI. MATERIAŁY, Z KTÓRYCH SĄ WYKONANE NATYCHMIAST MATOWIEJĄ!



BRAMA SEKCYJNA JEST DUŻYM I CIĘŻKIM OBIEKTEM RUCHOMYM. NIEWŁAŚCIWA OBSŁUGA, USZKODZENIE ORAZ ZANIEDBANIA MOGĄ BYĆ PRZYCZYNĄ NARAŻENIA MIENIA LUB ŻYCIA OSÓB! JEŚLI INSTRUKCJA TA NIE WYJAŚNIA WSZYSTKICH WĄTPLIWOŚCI, NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z DOSTAWCĄ! NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ PODCZAS OBSŁUGI BRAM SEKCYJNYCH!



MIROLA Sp. J.
43-180 Orzesze
ul. Mikołowska 129

Dział Obsługi Klienta:
tel. 32 32 36 400
fax: 32 32 36 420

Jeśli instrukcja ta nie wyjaśnia wszystkich wątpliwości, skontaktuj się z Działem Obsługi Klienta